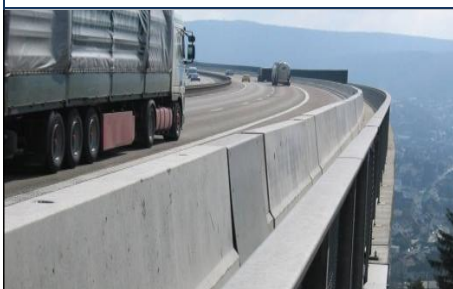


ΣΤΗΘΑΙΑ ΓΕΦΥΡΩΝ



Μικρό φορτίο στον φορέα της γέφυρας.
Αξιόπιστη προστασία έναντι πτώσης του οχήματος.
Εύκολη συναρμογή από τη γέφυρα στον δρόμο.
Ικανότητα συγκράτησης έως και H4b.
Ολοκληρωμένες λύσεις αρμών διαστολής.

ΣΥΣΤΗΜΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ	ASI	ΠΛΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
<p>DB 80AS-A</p> <p>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: Αγκύρωση στο οδόστρωμα</p>	H2	W1	B	0,60 m
	<p>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΕΝ ΑΓΚΥΡΩΝΕΤΑΙ στον φορέα. Το στηθαίο τοποθετείται ελεύθερο σε ειδική πλάκα – οδηγό έδρασης (stiffening plate) που εγκαθίσταται στην άσφαλτο.</p> <p>Μειώνει έτσι κατά 2/3 τις δυνάμεις που μεταφέρονται στην κατασκευή κατά την πρόσκρουση σε σύγκριση με τα συστήματα που αγκυρώνονται.</p>			
<p>DB 80AS-R</p>	H2	W4	B	1,10 m
	<p>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΕΝ ΑΓΚΥΡΩΝΕΤΑΙ στον φορέα. Το στηθαίο τοποθετείται ελεύθερο σε ειδική πλάκα – οδηγό έδρασης (stiffening plate) που εγκαθίσταται στην άσφαλτο.</p> <p>Μειώνει έτσι κατά 2/3 τις δυνάμεις που μεταφέρονται στην κατασκευή κατά την πρόσκρουση σε σύγκριση με τα συστήματα που αγκυρώνονται.</p>			
<p>DB 100AS-R</p>	H4b	W5	B	1,56 m
	<p>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΕΝ ΑΓΚΥΡΩΝΕΤΑΙ στον φορέα. Το στηθαίο τοποθετείται ελεύθερο σε ειδική πλάκα – οδηγό έδρασης (stiffening plate) που εγκαθίσταται στην άσφαλτο.</p> <p>Μειώνει έτσι κατά 2/3 τις δυνάμεις που μεταφέρονται στην κατασκευή κατά την πρόσκρουση σε σύγκριση με τα συστήματα που αγκυρώνονται.</p>			